



**Kit Riparazione della Testata TORALIN®** ripara le perdite del refrigerante nei radiatori di plastica, ghisa, rame e alluminio, negli elementi di riscaldamento, tappi antigelo, guarnizioni, collettori d'aria multipli, blocco cilindri e blocco motore. Sigilla in modo permanente e ripara le fuoriuscite nelle guarnizioni incrinata o danneggiate dallo scoppio della testata, dei sistemi di riscaldamento e raffreddamento.

Kit Riparazione della Testata TORALIN® penetra profondamente nelle incrinature e negli elementi danneggiati dallo scoppio, formando uno strato protettivo più duro della superficie originale della guarnizione. Grazie all'uso di fibre di alta qualità e resistenza, che si fondono formando una rete fitta, si crea un permanente strato di forte tenuta.

### **QUANTO DEVE ESSERE GRANDE LA PERDITA PER POTER ESSERE RIPARATA?**

Per avere una buona indicazione delle dimensioni della perdita senza dover ricorrere allo smontaggio dei componenti, è sufficiente lasciar girare il motore per almeno 15 minuti. Se in questo arco di tempo non è stato necessario aggiungere l'antigelo e il motore non si è surriscaldato, l'automobile è una perfetta candidata per essere trattata con questo prodotto. Qualora fosse necessario aggiungere l'antigelo, l'auto **NON È ADATTA** a questo trattamento.

**Il Kit Riparazione della Testata TORALIN® consiste in 2 passi (flaconi).**

- **Passo 1: Pulizia e preparazione del sistema di raffreddamento**
- **Passo 2: Riparazione delle perdite nella testata del motore e il post-trattamento**

### **ISTRUZIONI:**

**FARE ATTENZIONE QUANDO SI APRE O SI SVUOTA IL RADIATORE/SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO: IL REFRIGERANTE SURRISCALDATO O IL VAPORE CALDO POTREBBERO FUORIUSCIRE DALL'IMPIANTO.**

#### **PASSO 1 | PULIZIA DEL SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO – (TORALIN® Pulitore per Radiatore Plus)**

1. Agitare bene prima dell'uso. Aggiungere il contenuto di una bottiglia al radiatore.
2. Guidare per circa 30 minuti e scaricare il sistema di raffreddamento.
3. Risciacquare il sistema di raffreddamento e il serbatoio finché non fuoriesce l'acqua pulita.
4. Riempire il sistema di raffreddamento e il serbatoio con antigelo/miscela d'acque consigliati dal produttore.
5. Assicurarsi di non riempire il sistema al massimo in modo da poter aggiungere il Turafalle per Testata TORALIN® (500 ml).

#### **PASSO 2 | RIPARAZIONE DELLE PERDITE NELLA TESTATA DEL MOTORE**

1. Agitare bene il flacone. Aggiungere TURAFALLE PER TESTATA TORALIN direttamente nel radiatore. Se non è disponibile l'accesso diretto al radiatore, aggiungere il prodotto mediante la vaschetta di espansione.
2. Riempire il sistema di raffreddamento con l'antigelo e richiudere il radiatore con il tappo.
3. Impostare il riscaldamento e il ventilatore al massimo.
4. Avviare il motore e lasciarlo acceso fino all'accensione del termostato e al raggiungimento della normale temperatura d'esercizio.
5. Quindi spegnere il motore e lasciarlo raffreddare. (Per circa 30 minuti).
6. Se necessario, aggiungere l'antigelo al sistema di raffreddamento, quindi richiudere il radiatore con il tappo.
7. Avviare il motore e lasciarlo girare per almeno 15 minuti, con un numero di giri di circa 1.200 RPM.
8. Quindi spegnere il motore e lasciarlo raffreddare completamente. (Per circa 6 ore).
9. Lasciare il prodotto TURAFALLE PER TESTATA TORALIN nel sistema di raffreddamento a scopo preventivo. Usare l'auto come d'abitudine.

**Il prodotto può essere utilizzato in combinazione con tutti i tipi di antigelo, compresi quelli di colore giallo, rosa, rosso, blue e verde, a base di silicone e non (OAT/HOAT).**

**ADATTO A TUTTI I TIPI DI MOTORE A BENZINA E DIESEL**

### **DOSAGGIO:**

Usare un dosaggio completo di 1 kit nei sistemi di raffreddamento con il volume fino a 10 litri